আর্থিক লিপি
কলকাতা, শনিবার, ১৪ ফেব্রুয়ারি ২০২৬
Kolkata, Saturday, February 14, 2026
Arthik Lipi, Page-12

হাওড়া-গোঘাট সেকশনের জঙ্গলপাড়ায় নতুন প্যাসেঞ্জার হল্ট- রেল যোগাযোগ ব্যবস্থায় বড় পদক্ষেপ রেলের

কলকাতা ঃ স্থানীয় যোগাযোগ ব্যবস্থাকে আরও শক্তিশালী করতে এবং নিত্যযাত্রীদের দীর্ঘদিনের দাবিকে মান্যতা দিয়ে রেল মন্ত্রক জঙ্গলপাড়ায় (পূর্বতন নাম রসুলপুর) একটি নতুন প্যাসেঞ্জার হল্ট তৈরির প্রস্তাবে অনুমোদন দিয়েছে। হাওড়া ডিভিশনের ব্যস্ত হাওড়া-গোঘাট সেকশনে অবস্থিত এই নতুন স্টপেজটি হাজার হাজার দৈনিক যাত্রীর দীর্ঘদিনের সমস্যা সমাধানে বিশেষ ভূমিকা পালন করবে।স্থানীয় সুবিধার জন্য কৌশলগত অবস্থান-প্রস্তাবিত জঙ্গলপাড়া হল্টটি তারকেশ্বর-গোঘাট প্রসারিত অংশে বিদ্যমান তালপুর এবং তোকিপুর স্টেশনের মাঝামাঝি অবস্থিত হবে। প্রস্তাবিত হল্ট স্টেশন থেকে তালপুরের দূরত্ব ২.৩১ কিমি এবং তোকিপুর স্টেশন থেকে এর দূরত্ব ২.৭৮ কিমি। ইঞ্জিনিয়ারিং সার্ভে, এই স্টেশনটি আশেপাশের গ্রামীণ এলাকার মানুষের সেবার জন্য উপযুক্ত স্থান।তালপুর এবং তোকিপুর স্টেশনের মধ্যবর্তী বাসিন্দাদের জন্য রেল পরিষেবার দূরত্ব কমিয়ে এনে পূর্ব রেলের লক্ষ্য হলো জঙ্গলপাড়া এলাকার মানুষদের দোরগোড়ায় সরাসরি রেল যোগাযোগ পৌঁছে দেওয়া, যাতে ব্যয়বহুল এবং সময়সাপেক্ষ সড়ক পথের ওপর নির্ভরতা হ্রাস পায়।নিত্যযাত্রীদের বিগত দিনের কষ্ট লাঘব-গত কয়েক বছর ধরে জঙ্গলপাড়া ও রসুলপুর এলাকার বাসিন্দারা এক কঠিন সমস্যার সম্মুখীন হচ্ছিলেন। স্থানীয়দের সংকীর্ণ এবং প্রায়শই যানজটপূর্ণ গ্রামের রাস্তা দিয়ে কয়েক কিলোমিটার পথ পাড়ি দিতে হতো শুধুমাত্র একটি বোর্ডিং পয়েন্টে পৌঁছানোর জন্য।বর্ষাকালে এই যাতায়াতের পথগুলো প্রায়শই বিপজ্জনক হয়ে উঠত, যার ফলে ট্রেন মিস হওয়া, দিনমজুরদের মজুরি হারানো এবং শিক্ষার্থীদের বিলম্বের কারণ হয়ে দাঁড়াত। স্থানীয় হল্ট না থাকায় পার্শ্ববর্তী স্টেশনগুলোতেও অতিরিক্ত ভিড় হতো।উন্নত সুযোগ-সুবিধার সেতুবন্ধন-রেলওয়ে বোর্ড তথা রেল মন্ত্রকের এই প্রস্তাবের অনুমোদন প্রকল্পের গুরুত্বকেই তুলে ধরে। শুধুমাত্র একটি প্ল্যাটফর্মের বাইরেও এই হল্টটি সমৃদ্ধির পথে একটি রূপক সেতু হিসেবে কাজ করবে। এটি যাত্রীদের রেললাইন বরাবর হাঁটা বা দূরের স্টেশনে পৌঁছানোর জন্য অননুমোদিত শর্টকাট ব্যবহার করার প্রয়োজনীয়তা দূর করবে। স্থানীয় কৃষক এবং ক্ষুদ্র বিক্রেতারা এখন হাওড়া ও কলকাতার বাজারে সরাসরি যাতায়াতের সুযোগ পাবেন। হল্টটি প্রয়োজনীয় নাগরিক সুযোগ-সুবিধা সহ তৈরি করা হবে, যা সবার জন্য এক মর্যাদাপূর্ণ এবং আরামদায়ক অপেক্ষার অভিজ্ঞতা নিশ্চিত করবে। এছাড়াও ভবিষ্যতে এই স্টেশনটি হলে এই এলাকার অর্থনৈতিক উন্নয়ন ঘটবে বলে আশা করা হচ্ছে ।পূর্ব রেল ভ্রমণের সহজতা নিশ্চিত করতে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ এবং জঙ্গলপাড়া হল্ট জনদাবি ও আঞ্চলিক উন্নয়নের প্রতি রেল বিভাগের সংবেদনশীলতার এক উজ্জ্বল দৃষ্টান্ত।

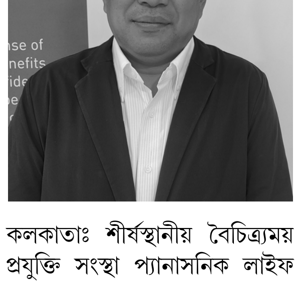
মুম্বাইয়ে প্রকাশিত হলো ‘দ্য স্টোরি অফ দেশবন্ধু গুপ্তা, লুপিন, অ্যান্ড ইন্ডিয়ান ফার্মা’ বইটি

মুম্বাই ঃ সন্দীপ খান্না এবং মনীশ সাভরওয়ালের লেখা ‘মেড ইন ইন্ডিয়া’ বইটিতে তিনটি উল্লেখযোগ্য ঘটনা তুলে ধরা হয়েছে: ভারতীয় ওষুধ শিল্পের উত্থান, লুপিনের সৃষ্টি ও বিকাশ এবং এর প্রতিষ্ঠাতা দেশবন্ধু গুপ্তার অবিশ্বাস্য জীবন। এই তিনটি কার্যক্রমই একত্রিতভাবে দেখায় যে কীভাবে আমদানিকৃত ওষুধের উপর সম্পূর্ণ নির্ভরশীল একটি জাতি বিশ্বের ওষুধভাণ্ডার পরিণত করেছে। বইটিতে দেখা গেছে যে কীভাবে একজন ব্যক্তির শৈশবের কষ্টের অভিজ্ঞতা, সুযোগ-সুবিধা বা আনুকূল্যের অভাব এবং অনিশ্চিত পরিবেশে বেড়ে ওঠা তাকে কঠিন পরিস্থিতিতেও টিকে থাকার জন্য ক্ষুধার্ত করে রাখে ও জাগিয়ে রাখে, কীভাবে তিনি জাতীয় স্বাস্থ্য অগ্রাধিকারকে আন্তর্জাতিক নিয়মের সাথে একত্রিত করেন এবং কীভাবে এমন একটি মাল্টি-বিলিয়ন ডলারের কোম্পানি তৈরি করেন যা ১২০টিরও বেশি দেশের রোগীদের ওষুধ সরবরাহ করে ।এই ‘মেড ইন ইন্ডিয়া’ বইটি একজন রাজস্থানী গ্রামের ছেলের গল্পকে তুলে ধরে, যিনি শিক্ষক, অধ্যাপক এবং ওষুধ কোম্পানির কর্মী হিসেবে কাজ করার পর একটি ১০ বিলিয়ন ডলারের কর্পোরেশন প্রতিষ্ঠা করেন। এটি একজন অসাধারণ উদ্যোক্তার কাহিনী, যিনি তাঁর আদর্শ ব্যক্তিদের থেকে অনুপ্রাণিত হয়ে প্রচলিত ব্যবস্থার বিরুদ্ধে গিয়ে শিক্ষকতা ও ওষুধের চাকরি ছেড়ে একটি সফল ব্যবসা শুরু করেন, যা একটি বিশ্বমানের শিল্পের জন্ম দেয় এবং তাঁকে একজন জাতীয় ব্যবসায়িক আইকনে পরিণত করে ।টিমলিজ সার্ভিসেসের সহ-প্রতিষ্ঠাতা মনীশ সাভারওয়াল এবং সাংবাদিক সুন্দীপ খান্না অকপটভাবে লিখেছেন, যেখানে বিশ্বের অন্যতম বৃহত্তম জেনেরিক ওষুধ কোম্পানি প্রতিষ্ঠার ক্ষেত্রে নেতৃত্বজনিত আর্থিক সংকট, ব্যর্থতা এবং ব্যক্তিগত মূল্য সম্পর্কে আলোচনা করা হয়েছে। এটি উদ্যোক্তা জীবনের একটি আকর্ষণীয় ও বাস্তবসম্মত চিত্র, যা দেখায় কীভাবে প্রতিষ্ঠানগুলো ধীরে ধীরে গড়ে ওঠে, বিভিন্ন পরীক্ষার সম্মুখীন হয় এবং দৃঢ় সংকল্পের সাথে পুনরায় নির্মিত হয়। একজন সাধারণ অধ্যাপক থেকে একজন ফার্মাসিউটিক্যাল টাইকুনে পরিণত হওয়া দেশবন্ধু গুপ্তের যাত্রা, এবং মানুষের অপূর্ণ চাহিদা পূরণের মাধ্যমে নিজের প্রকৃত লক্ষ্য খুঁজে পাওয়ার কাহিনিটি ‘মেড ইন ইন্ডিয়া’বইটিতে স্পষ্টভাবে তুলে ধরা হয়েছে। অটল আত্মবিশ্বাস ও অদম্য সাহসের সাথে ব্যর্থতা কাটিয়ে ওঠার মাধ্যমে বইটি তাঁর দূরদর্শী উদ্যোক্তা জীবনের এই অসামান্য যাত্রাকে তুলে ধরে, যা ভবিষ্যৎ নেতাদের প্রতি একটি জোরালো আহ্বান জানায়।‘মেড ইন ইন্ডিয়া’ বইটিতে লুপিনকে গড়ে তোলার সংগ্রাম ও সাফল্যের পথে দেশবন্ধু গুপ্তের স্ত্রী মঞ্জু গুপ্তের গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালনের বিষয়টিও তুলে ধরা হয়েছে। ভারত ও লুপিন যখন বিশ্বজুড়ে একটি নির্ভরযোগ্য ফার্মাসিউটিক্যাল সরবরাহকারী হিসেবে আত্মপ্রকাশ করে, তখন এই দম্পতি জনসেবা এবং গ্রামীণ সহায়তার কর্মসূচিও গ্রহণ করেন ।প্রতিবছরই প্রায় ৪০০ বিলিয়ন ওষুধ ভারতে তৈরী হয়, যার প্রায় অর্ধেক ওষুধই আমেরিকানরা সেবন করেন, একইসাথে বিশ্বের ৬০ৃ ভ্যাকসিনও ভারতই প্রস্তুত করে। মার্কিন খাদ্য ও ঔষধ প্রশাসন কর্তৃক অনুমোদিত ৭০০টি মার্কিন ফার্মাসিউটিক্যাল উৎপাদন কেন্দ্রের এক-তৃতীয়াংশ ভারতেই অবস্থিত। ভারতীয় ঔষধ কোম্পানিগুলোর বিক্রয়, রপ্তানি বা লাভের চেয়েও ভারতের জন্য বেশি গুরুত্বপূর্ণ হলেন এই কোম্পানিগুলোর সহ-প্রতিষ্ঠাতারা, যেমন ডঃ ইউসুফ হামিদ (সিপলা), আঞ্জি রেড্ডি (ডঃ রেড্ডিস), পারভিন্দর সিং (র্যানব্যাক্সি), দিলীপ সাংভি (সান), রমনভাই প্যাটেল (জাইডাস-ক্যাডিলা), হাবিল খোরাকিওয়ালা (ওকহার্ডট) এবং ডিবিজি (লুপিন)। কারণ, তাঁরা এমন কিছু আবিষ্কার করতে পেরেছিলেন, যা অন্য কেউ খুঁজে পাননি। তারা সকলে মিলে ভারতের হার্ড ও সফট পাওয়ারকে বৃদ্ধি করতে, আন্তর্জাতিক সংস্থাগুলোর ভারতীয় ব্যবসাগুলোর ওপর অন্যায় সুবিধা রয়েছে এমন ভুল ধারণা এবং ভারতের রপ্তানি সক্ষমতা নিয়ে থাকা সন্দেহ দূর করতে কাজ করেন, যা ফার্মাসিউটিক্যালসকে ভারতের বৃহত্তম উৎপাদন সাফল্যে পরিণত করতে সাহায্য করেছে। সম্মিলিতভাবে, তারা বিশ্বকে দেখিয়েছেন যে যখন সম্পদশালী ব্যবসায়ী এবং বিচক্ষণ নীতি একত্রিত হয়, তখন একটি উন্নয়নশীল দেশও একটি জটিল শিল্পের নিয়ন্ত্রণ নিতে পারে। এভাবেই ভারত ‘বিশ্বের ঔষধাগার’-এ পরিণত হয়েছে ।বইটির উদ্বোধনের পর ফার্মা শিল্পের নেতৃবৃন্দ - দিলীপ সাংভি (সান ফার্মা), ডঃ ইউসুফ হামিদ (সিপলা), জি.ভি. প্রসাদ (ডঃ রেড্ডিস), ভিনিতা গুপ্তা (লুপিন) এবং অধ্যাপক এম. এম. শর্মা (প্রাক্তন ইউডিসিটি/আইসিটি)-কে নিয়ে ‘ভারতীয় ফার্মা শিল্পের অতীত ও ভবিষ্যৎ’ শীর্ষক একটি সমৃদ্ধ ও আকর্ষণীয় প্যানেল আলোচনা অনুষ্ঠিত হয়। এই আলোচনায় লেখক ও প্রকাশকরা তাঁদের অভিজ্ঞতা শেয়ার করে নেওয়ায় সময় ‘মেড ইন ইন্ডিয়া’ ধারণাটি জীবন্ত হয়ে ওঠে। প্যানেল আলোচনায় জাতি গঠন, নেতৃত্ব এবং বিশ্বজুড়ে স্বাস্থ্যসেবার খরচ কমানো ও সহজলভ্যতা বৃদ্ধিতে ভারতীয় ফার্মাসিউটিক্যাল শিল্পের গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা সহ বিভিন্ন বিষয় নিয়ে আলোচনা করা হয় ।সান ফার্মার দিলীপ সাংভি বলেন, ‘ভারত এবং এর রোগীদের জন্য ডিবিজি ছিলেন একজন পথপ্রদর্শক, যিনি তাদের জন্য অক্লান্তভাবে লড়াই করেছেন। তাঁর ব্যক্তিত্বের বিশেষ বৈশিষ্ট্য ছিল শ্রেষ্ঠত্বের প্রতি তাঁর অবিচল সাধনা। তিনি আমাদের সকলের জন্য এক অসাধারণ অনুপ্রেরণা ছিলেন এবং ভারতের বিশ্ব ফার্মেসিতে রূপান্তরিত হওয়ার অন্যতম প্রধান স্থপতিদের একজন।সিপলার ইউসুফ হামিদ বলেন, ‘দৃঢ় সংকল্প এবং রোগীর যত্নের প্রতি গভীর নিষ্ঠার ফলে ডিবিজি অত্যন্ত সাধারণ অবস্থা থেকে লুপিন প্রতিষ্ঠা করেছিলেন। অনুপ্রেরণাদায়ক হওয়ার পাশাপাশি, ডিবিজি-র জীবন কাহিনী এই বিষয়টিও মনে করিয়ে দেয় যে, একজন ব্যক্তির লক্ষ্য কীভাবে বিশ্বজুড়ে স্বাস্থ্যসেবার সহজলভ্যতা এবং সাশ্রয়ী মূল্য নিশ্চিত করতে পারে ।‘মেড ইন ইন্ডিয়া’ বইটি তাদের অবশ্যই পড়া উচিত, যারা বিশ্বে ভারতের অবস্থান নিয়ে চিন্তিত কিংবা যারা বিশ্বব্যাপী স্বীকৃত কোনো শিল্পে ভারতীয় রোল মডেল খুঁজছেন, লাভজনক কোম্পানি তৈরির অনুপ্রেরণা খুঁজছেন এমন উদ্যোক্তা ও ব্যবসায়ীরা, এবং সর্বোপরি, ভারতের তরুণ ও তাদের অভিভাবকরা, যারা নিজেদের মধ্যে উচ্চাকাঙ্ক্ষা, কৌতূহল এবং দৃঢ়সংকল্প জাগিয়ে তুলতে চান।

রেলওয়ে বোর্ড নবঘোষিত ডানকুনি-সুরাত ডেডিকেটেড ফ্রেইট করিডর দ্রুত বাস্তবায়নের নির্দেশ দিয়েছে

আর্থিক লিপি প্রতিবেদনঃ ২০২৬ সালের সাধারণ বাজেটে নতুন ঘোষিত ডানকুনি-সুরাত ডেডিকেটেড ফ্রেইট করিডোর (ডিএফসি) দ্রুত বাস্তবায়নের জন্য ভারতীয় রেল দ্রুত পদক্ষেপ গ্রহণ শুরু করেছে। রেলমন্ত্রী অশ্বিনী বৈষ্ণব এই কৌশলগতভাবে গুরুত্বপূর্ণ ফ্রেইট করিডরের সময়সীমার মধ্যে বাস্তবায়নের জন্য আধিকারিকদের নির্দেশ দিয়েছেন। প্রায় ২,১০০ কিলোমিটার দীর্ঘ প্রস্তাবিত নতুন ডেডিকেটেড ফ্রেইট করিডর (ডিএফসি) পশ্চিমবঙ্গ, ঝাড়খণ্ড, ওড়িশা, ছত্তিশগড়, মহারাষ্ট্র এবং গুজরাটের মধ্য দিয়ে ডানকুনি থেকে সুরাট পর্যন্ত চলাচল করবে। এই করিডরটি পূর্ব ও পশ্চিম ভারতের মধ্যে পণ্য পরিবহনের ব্যাপক উন্নতি করবে, সরবরাহ ব্যবস্থা দ্রুত এবং আরও দক্ষ করবে, মালগাড়ির ভ্রমণের সময় কমাবে এবং বিদ্যমান ভারতীয় রেলে যানজট কমাবে। করিডর কর্পোরেশন অফ ইন্ডিয়া লিমিটেড (ডিএফসিসিআইএল) আধিকারিকদের পণ্য পরিবহনের সর্বশেষ অগ্রগতি অন্তর্ভুক্ত করে সর্বোত্তম প্রযুক্তিগত মান অবিলম্বে আনুষ্ঠানিকভাবে প্রণয়ন করতে বলা হয়েছে। বিবেচনাধীন মূল বৈশিষ্ট্যগুলির মধ্যে রয়েছে , উচ্চ-ক্ষমতাসম্পন্ন বিদ্যুতায়ন ব্যবস্থা, লেভেল ক্রসিং বিহীন এবং কবচের মতো উন্নত সিগন্যালিং সিস্টেম। ডানকুনি-সুরাত করিডরের বিস্তারিত প্রকল্প প্রতিবেদন (ডিপিআর) সর্বশেষ ব্যয় অনুমান এবং সংশোধিত সময়সীমার সাথে আপডেট করা হবে। আপডেট করা ডিপিআর করিডরের আরও ভাল পরিকল্পনা, বাজেট এবং সময়োপযোগী বাস্তবায়ন নিশ্চিত করবে। করিডরটিকে দ্রুত এবং একযোগে বাস্তবায়নের জন্য উপযুক্ত এলাকায় বিভক্ত করা হবে। প্রতিটি এলাকার জন্য নিবেদিতপ্রাণ মূল দল চূড়ান্ত করা হবে এবং অগ্রগতি নিবিড়ভাবে পর্যবেক্ষণ করার জন্য মোতায়েন করা হবে। রেলওয়ে বোর্ড নির্দেশ দিয়েছে যে, সমস্ত প্রাক-নির্মাণ কার্যক্রম ব্যাপকভাবে চিহ্নিত করা হবে এবং দ্রুত সম্পন্ন করা হবে, প্রকল্প বাস্তবায়নে কোনও বিলম্ব এড়াতে চুক্তির নথি প্রস্তুত করার পাশাপাশি একই সাথে শুরু করা হবে ।করিডরের জন্য সর্বোত্তম জনবলের প্রয়োজনীয়তার মূল্যায়নও চলছে। রেলওয়ে বোর্ডকে সাপ্তাহিক ভিত্তিতে গৃহীত পদক্ষেপ, অর্জিত অগ্রগতি এবং নির্বিঘ্ন এবং দ্রুত বাস্তবায়ন নিশ্চিত করার জন্য প্রয়োজনীয় সহায়তা সম্পর্কে অবহিত করা হবে।

প্যানাসনিক স্মার্ট, শক্তি-সাশ্রয়ী এসির নতুন লাইন আপ উন্মোচন করেছে



কলকাতাঃ শীর্ষস্থানীয় বৈচিত্র্যময় প্রযুক্তি সংস্থা প্যানাসনিক লাইফ সলিউশনস ইন্ডিয়া সম্প্রতি দেশের চরম আবহাওয়া পরিস্থিতি মোকাবিলা করার জন্য বিশেষভাবে তৈরি তাদের ২০২৬ সালের আবাসিক এয়ার কন্ডিশনার লাইনআপ চালু করার ঘোষণা করেছে। নির্ভরযোগ্য কর্মক্ষমতার জন্য ডিজাইন করা, নতুন পরিসরটি ভারতীয় বাড়ির জন্য তৈরি সুসংহত, শক্তি-সাশ্রয়ী এবং জলবায়ু-স্থিতিস্থাপক শীতল সমাধান সরবরাহের উপর প্যানাসনিকের মনোযোগ প্রতিফলিত করে। ভারতীয় বাড়িতে এসির কর্মক্ষমতা প্রভাবিত করার সবচেয়ে স্থায়ী চ্যালেঞ্জগুলির মধ্যে একটি মোকাবিলা করে, নতুন পরিসরে প্যানাসনিকের ডাস্টবাস্টার প্রযুক্তি রয়েছে, একটি ‘অটো রিভার্স-ফ্লো’ ফ্যান প্রক্রিয়া যা আউটডোর ইউনিট থেকে স্বয়ংক্রিয়ভাবে ধুলো বের করে দেয়, যা ধারাবাহিক শীতলতা, উন্নত দক্ষতা এবং দীর্ঘমেয়াদী স্থায়িত্ব বজায় রাখতে সহায়তা করে। এই প্রযুক্তির সাহায্যে, প্যানাসনিক এমন এয়ার কন্ডিশনার সরবরাহের উপর তার মনোযোগকে আরও জোরদার করে যা কঠোর ভারতীয় জলবায়ু পরিস্থিতিতেও নির্ভরযোগ্যভাবে কাজ করে। ২০২৬ সালের পোর্টফোলিওতে বিভিন্ন বিভাগ এবং মূল্য বিন্দুতে ৫৭টি নতুন মডেল রয়েছে, যা সারা দেশের গ্রাহকদের ক্রমবর্ধমান আরামের চাহিদা পূরণের জন্য কর্মক্ষমতা, শক্তি দক্ষতা এবং স্মার্ট কার্যকারিতা একত্রিত করে। এই সূচনা সম্পর্কে মন্তব্য করতে গিয়ে, প্যানাসনিক এইচভিএসি এবং সিসি ইন্ডিয়ার এমডি হিরোকাজু কামোদা বলেন, দ্রুত নগরায়ণ, ক্রমবর্ধমান আকাঙ্ক্ষা এবং ক্রমবর্ধমান চরম আবহাওয়ার কারণে ভারতের এয়ার কন্ডিশনিং বাজার একটি গুরুত্বপূর্ণ পরিবর্তনের পর্যায়ে রয়েছে। আমাদের ২০২৬ সালের আরএসি লাইন-আপের মাধ্যমে, আমরা আরও স্মার্ট, আরও স্থিতিস্থাপক এবং শক্তি-সাশ্রয়ী এয়ার কন্ডিশনার প্রবর্তন করছি যা শীতলকরণের বাইরেও ভারতীয় পরিবারের জন্য স্বাস্থ্যকর এবং আরও আরামদায়ক থাকার জায়গা তৈরি করবে। এই সূচনার উপর ভিত্তি করে, আমরা ২০২৮ অর্থবছরের মধ্যে আমাদের এয়ার কন্ডিশনারের পরিমাণ প্রায় ২০ লক্ষ ইউনিটে উন্নীত করার লক্ষ্য রাখি, যার জন্য একটি সম্প্রসারিত পোর্টফোলিও, প্রযুক্তি ও উৎপাদনে অব্যাহত বিনিয়োগ এবং উদীয়মান বাজারগুলিতে একটি শক্তিশালী উপস্থিতি রয়েছে। প্যানাসনিক এইচভিএসি এবং সিসি ইন্ডিয়ার প্রোডাক্ট মার্কেটিং এবং প্ল্যানিং প্রধান অভিষেক ভার্মা বলেন, এই সূচনার মাধ্যমে, আমরা ভারত জুড়ে তাপ, ধুলো এবং কঠিন আবহাওয়ার চ্যালেঞ্জগুলিকে সরাসরি মোকাবিলা করে শক্তিশালী শীতলকরণের মানগুলিকে পুনরায় সংজ্ঞায়িত করছি যা এসির কর্মক্ষমতাকে প্রভাবিত করে।

হোলি উপলক্ষ্যে স্পেশাল ট্রেন চালাবে পূর্ব রেল

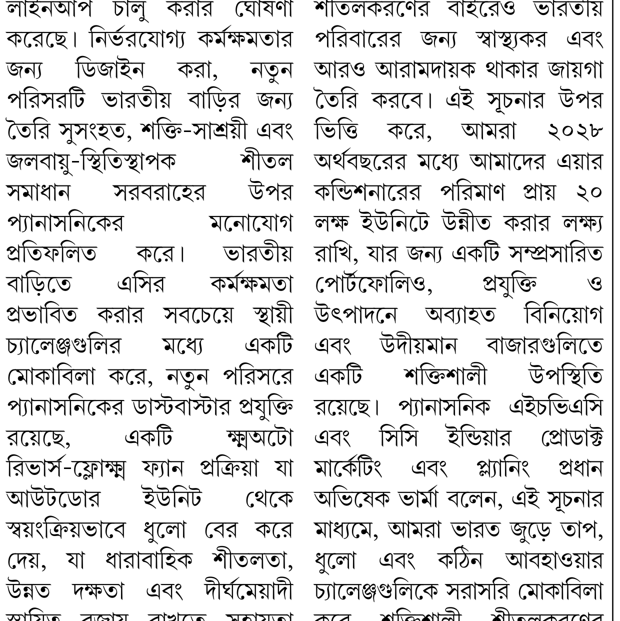
আর্থিক লিপি প্রতিবেদনঃ যাত্রীরা কোনও বাধা ছাড়াই যাতে দোল ও হোলি উৎসব উদযাপন করতে পারেন তা নিশ্চিত করার জন্য পূর্ব রেল বিশেষ ব্যবস্থা করেছে। নিয়মিত পরিষেবার পাশাপাশি, পূর্ব রেলওয়ে বিভিন্ন দিকে ছয়টি হোলি স্পেশাল ট্রেন চালানোর সিদ্ধান্ত নিয়েছে। এই সমস্যাটি কমাতে এবং যাত্রীদের জন্য ঝামেলামুক্ত ভ্রমণ নিশ্চিত করতে, স্পেশাল ট্রেনগুলি হাওড়া ও রক্সৌল, শিয়ালদহ ও মধুবনী, কলকাতা ও মধুবনী এবং হাওড়া ও খাতিপুরার মধ্যে চলাচল করবে। হোলি উৎসবের সময় যাত্রীদের অতিরিক্ত ভিড় নিয়ন্ত্রণে এই স্পেশাল ট্রেনগুলি অতিরিক্ত ক্ষমতা এবং নমনীয়তা প্রদান করবে। এই হোলি উৎসবের স্পেশাল ট্রেনগুলি চালানোর মাধ্যমে ১২০০টিরও বেশি আসন এবং ২০,৪০০ বার্থ তৈরি করা হবে। ০৩০৪৩ হাওড়া , রক্সৌল হোলি স্পেশাল ২৮ ফেব্রুয়ারি, ৭ এবং ১৪ মার্চ(০৩টি ট্রিপ) রাত ১১-০৫ মিনিটে হাওড়া থেকে ছেড়ে পরেরদিন বিকেল ৪-১৫ মিনিটে রক্সৌলে পৌঁছবে এবং ০৩০৪৪ রক্সৌল , হাওড়া হোলি স্পেশাল ১,৮,১৫ মার্চ (০৩টি ট্রিপ) রক্সৌল থেকে বিকেল ৫-৪৫ মিনিটে ছেড়ে পরের দিন সকাল ১০-৫০ মিনিটে হাওড়া পৌঁছবে। স্পেশাল ট্রেনটি ব্যান্ডেল, বর্ধমান, দুর্গাপুর, আসানসোল, চিত্তরঞ্জন, মধুপুর, জশিডি, ঝাঝা, কিউল, বারাউনি, ডালসিংহ সরাই, সমস্তিপুর, দারভাঙ্গা, কামতাউল, জনকপুর রোড, সীতামাড়ি এবং বৈরাগানিয়া স্টেশনে উভয় দিকেই থামবে। ট্রেনটিতে জেনারেল সেকেন্ড ক্লাস, স্লিপার ক্লাস এবং শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত কোচ থাকবে। ০৩০৪৫ হাওড়া , রক্সৌল হোলি স্পেশাল ১ এবং ২ মার্চ (০২ ট্রিপ) হাওড়া থেকে রাত ১১-০৫ মিনিটে ছেড়ে পরের দিন বিকাল ৪-১৫ মিনিটে রক্সৌলে পৌঁছবে এবং ০৩০৪৬ রক্সৌল , হাওড়া হোলি স্পেশাল ২ ও ৩ মার্চ (০২ ট্রিপ) রক্সৌল থেকে বিকেল ৫-৪৫ মিনিটে ছেড়ে পরের দিন সকাল ১০-৫০ মিনিটে হাওড়া পৌঁছবে। স্পেশাল ট্রেনটি ব্যান্ডেল, বর্ধমান, দুর্গাপুর, আসানসোল, চিত্তরঞ্জন, মধুপুর, জশিডি, ঝাঝা, কিউল, বারাউনি, দলসিংহ সরাই, সমস্তিপুর, দারভাঙ্গা, কামতৌল, জনকপুর রোড, সীতামারি এবং বৈরাগানিয়া স্টেশনে উভয় দিকে থামবে। ট্রেনটিতে জেনারেল সেকেন্ড ক্লাস, স্লিপার ক্লাস এবং শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত থাকার কোচ থাকবে। ০৩১৮৩ শিয়ালদহ - মধুবনী হোলি স্পেশাল শিয়ালদহ থেকে ২৮ ফেব্রুয়ারি ও ৭ মার্চ (০২ ট্রিপ) রাত ১১-৫০ মিনিটে ছেড়ে মধুবনীতে পরের দিন দুপুর ২-৩০ মিনিটে পৌঁছবে এবং ০৩১৮৪ মধুবনী , শিয়ালদহ হোলি স্পেশাল (০২ ট্রিপ) মধুবনী থেকে ১ ও ৮ মার্চ ৩-৩০ মিনিটে ছাড়বে। ট্রেনটি শিয়ালদহ পৌঁছবে পরের দিন সকাল ৬-২৫ মিনিটে। ট্রেনটি নৈহাটি, ব্যান্ডেল, বর্ধমান, দুর্গাপুর, আসানসোল, চিত্তরঞ্জন, মধুপুর, জশিডি, ঝাঝা, কিউল, বারাউনি, সমস্তিপুর, দ্বারভাঙ্গা এবং সাক্রি স্টেশনে উভয় দিকেই থামবে। ট্রেনটিতে জেনারেল সেকেন্ড ক্লাস, স্লিপার ক্লাস এবং শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত কোচ থাকবে। ০৩১৮৫ কলকাতা , মধুবনী হোলি স্পেশাল ২৭ ফেব্রুয়ারি (০১টি ট্রিপ) রাত ১১-৫০ মিনিটে কলকাতা থেকে ছেড়ে পরের দিন দুপুর ২-৩০ মিনিটে মধুবনী পৌঁছবে এবং ০৩১৮৬ মধুবনী , কলকাতা হোলি স্পেশাল ২৮ ফেব্রুয়ারি (০১টি ট্রিপ) বিকেল ৩-৩০ মিনিটে মধুবনী থেকে ছেড়ে পরের দিন সকাল ৬-২৫ মিনিটে কলকাতা পৌঁছবে। ট্রেনটি নৈহাটি, ব্যান্ডেল, বর্ধমান, দুর্গাপুর, আসানসোল, চিত্তরঞ্জন, মধুপুর, জশিডি, ঝাঝা, কিউল, বারাউনি, সমস্তিপুর, দ্বারভাঙ্গা এবং সাক্রি স্টেশনে উভয় দিকে থামবে। ট্রেনটিতে এসি এবং নন-এসি চেয়ার কার, জেনারেল সেকেন্ড ক্লাস, স্লিপার ক্লাস এবং শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত কোচ থাকবে। ০৩১৮৭ কলকাতা , মধুবনী হোলি স্পেশাল ৩ মার্চ (০১ ট্রিপ) কলকাতা থেকে রাত ১১-৫০ মিনিটে ছেড়ে যাবে। ট্রেনটি মধুবনী পৌঁছবে পরের দিন দুপুর ২-৩০ মিনিটে এবং ০৩১৮৮ মধুবনী , কলকাতা হোলি স্পেশাল মধুবনী থেকে ৪ মার্চ (০১ ট্রিপ) দুপুর ৩-৩০ মিনিটে ছাড়বে। ট্রেনটি পরেরদিন সকাল ৬-২৫ মিনিটে কলকাতায় পৌঁছবে। পরের দিন ট্রেনটি নৈহাটি, ব্যান্ডেল, বর্ধমান, দুর্গাপুর, আসানসোল, চিত্তরঞ্জন, মধুপুর, জশিডি, ঝাঝা, কিউল, বারাউনি, সমস্তিপুর, দ্বারভাঙ্গা এবং সাক্রি স্টেশনে উভয় দিকেই থামবে। ট্রেনটিতে জেনারেল সেকেন্ড ক্লাস, স্লিপার ক্লাস এবং শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত কোচ থাকবে। ০৩০০৭ হাওড়া , খাতিপুরা হোলি স্পেশাল হাওড়া থেকে ২৫ ফেব্রুয়ারি ও ১১ মার্চ (০২টি ট্রিপ) রাত ১১-৫৫ মিনিটে ছেড়ে তৃতীয়দিন খাতিপুরা পৌঁছবে সকাল ১১-৩০ মিনিটে এবং ০৩০০৮ খাতিপুরা , হাওড়া হোলি স্পেশাল খাতিপুরা থেকে ২৭ ফেব্রুয়ারি ও ১৩ মার্চ (০২টি ট্রিপ) বিকেল ৫টায় ছাড়বে। ট্রেনটি হাওড়া পৌঁছবে তৃতীয় দিনে সকাল ৫-১৫ মিনিটে। ট্রেনটি থামবে বর্ধমান, দুর্গাপুর, আসানসোল, চিত্তরঞ্জন, মধুপুর, জশিডি, ঝাঝা, কিউল, শেখপুরা, নওয়াদহ, তিলায়া, গয়া, অনুগ্রহ এন রোড, ডেহরি অন সোন, সাসারাম, ভবুয়া রোড, পণ্ডিত দীনদয়াল উপাধ্যায় জং, সুবেদারগঞ্জ, গোবিন্দপুরী, ইটাওয়া, বাহ, ফতেহাবাদ, আগ্রা ক্যান্ট জং, ভরতপুর, বান্দিকুই জং এবং দৌসা স্টেশন। ট্রেনটিতে জেনারেল সেকেন্ড ক্লাস, স্লিপার ক্লাস এবং শীতাতপ নিয়ন্ত্রিত কোচ থাকবে। এই ট্রেনগুলির বুকিংয়ের তারিখ শীঘ্রই জানানো হবে।

হোন্ডা মোটরসাইকেল অ্যান্ড স্কুটার ইন্ডিয়া এবং হোন্ডা পাওয়ার প্যাক এনার্জি ইন্ডিয়ার সঙ্গে অংশীদারিত্ব করল ভাগো মোবিলিটি

কলকাতাঃ ভাগো মোবিলিটি ভারতের ক্রমবর্ধমান শহুরে গতিশীলতা সক্ষম করার জন্য একটি বিস্তৃত বৈদ্যুতিক গতিশীলতা প্ল্যাটফর্ম চালু করার ঘোষণা করেছে। হোন্ডা মোটরসাইকেল অ্যান্ড স্কুটার ইন্ডিয়া-এর সঙ্গে অংশীদারিত্বে এবং হোন্ডা পাওয়ার প্যাক এনার্জি ইন্ডিয়া ব্যাটারি-সোয়াপিং পরিকাঠামোর সহায়তায়, সংস্থাটি দিল্লি এবং বেঙ্গালুরুতে বৈদ্যুতিক দ্বি-চাকা গাড়ি স্থাপনের পরিকল্পনা করছে, আগামী তিন বছরের মধ্যে সারা ভারত জুড়ে তা চালু করবে। প্ল্যাটফর্মটি ডেলিভারি পার্টনার, রাইড-হেলিং ড্রাইভার এবং শেষ মাইল লজিস্টিক কর্মীদের জন্য ডিজাইন করা হয়েছে, যা একক সাবস্ক্রিপশন-ভিত্তিক মডেলের মাধ্যমে বৈদ্যুতিক যানবাহন বান্ডিল অ্যাক্সেস, ব্যাটারি সোয়াপিং, সম্মতি এবং প্রযুক্তি সহায়তা প্রদান করে। প্ল্যাটফর্মটি একটি নমনীয় মালিকানা এবং ব্যবহারের মডেলের মাধ্যমে বৈদ্যুতিক দ্বি-চাকা গাড়িতে চাহিদা অনুযায়ী অ্যাক্সেস অফার করবে। প্ল্যাটফর্মটি এমন ব্যক্তিদের জন্য উপলব্ধ যারা ব্যক্তিগত ব্যবহারের জন্য অথবা অন্যদের পরিচালনার জন্য এটি উপলব্ধ করার জন্য একটি ইভি মালিকানা বেছে নেন। এই উদ্যোগের লক্ষ্য হলো, ন্যূনতম আনুষ্ঠানিক শিক্ষা সম্পন্ন ব্যক্তিদের জন্য কর্মসংস্থানের সুযোগ তৈরি করা, প্ল্যাটফর্ম থেকে উপকৃত হওয়ার জন্য তাদের জন্য প্রয়োজন, যাতে তারা তাদের বর্তমান আয়ের ২০ শতাংশের বেশি আয় করতে পারে। এই উদ্যোগটি নগর পরিবহন কর্মীদের মুখোমুখি হওয়া প্রধান চ্যালেঞ্জগুলির সমাধান করে, যার মধ্যে রয়েছে উচ্চ অগ্রিম যানবাহন খরচ যা মালিকানার জন্য প্রতিবন্ধক, চার্জিং ডাউনটাইম, রক্ষণাবেক্ষণ এবং নিয়ন্ত্রক জটিলতা। যানবাহন অ্যাক্সেস এবং শক্তি পরিকাঠামো একীভূত করে, প্ল্যাটফর্মটির লক্ষ্য কর্মীদের আপটাইম এবং উপার্জনের সম্ভাবনা উন্নত করা। এইচএমএসআই স্থাপনের জন্য বৈদ্যুতিক দ্বি-চাকার গাড়ি সরবরাহ করবে, উচ্চ-ব্যবহারের বাণিজ্যিক ব্যবহারের জন্য তৈরি যানবাহনগুলিতে তার উৎপাদন এবং ইঞ্জিনিয়ারিং দক্ষতা নিয়ে আসবে। এইচইআইডি-এর ব্যাটারি-সোয়াপিং নেটওয়ার্ক প্রায় তাৎক্ষণিক ব্যাটারি প্রতিস্থাপন সক্ষম করবে, যার ফলে কর্মীরা ন্যূনতম ডাউনটাইমে কাজ চালিয়ে যেতে পারবেন। এই অংশীদারিত্ব সম্পর্কে মন্তব্য করতে গিয়ে, হোন্ডা মোটরসাইকেল অ্যান্ড স্কুটার ইন্ডিয়ার বিক্রয় ও বিপণনের অধিকর্তা মুৎসুও ইয়ুকি বলেন, হোন্ডা মোটরসাইকেল অ্যান্ড স্কুটার ইন্ডিয়াতে, বৈদ্যুতিক গতিশীলতার প্রতি আমাদের দৃষ্টিভঙ্গি সুসংহত, নির্ভরযোগ্যতা এবং দৈনন্দিন রাইডারদের জন্য সত্যিকার অর্থে প্রভাবশালী সমাধান তৈরির উপর নিহিত। ভাগো মোবিলিটির সঙ্গে আমাদের অংশীদারিত্ব হলো এটাই নিশ্চিত করা যে, হোন্ডার বিশ্বস্তগুণমান এবং উদ্ভাবনকে একটি শক্তিশালী, প্রযুক্তি-চালিত ব্যাটারি-সোয়াপিং ইকোসিস্টেমের সাথে একত্রিত করে। এইচইআইডি-এর শক্তিশালী সোয়াপিং নেটওয়ার্কের সাথে একীভূত অ্যাক্টিভা ই- এর মাধ্যমে, আমরা নিরাপদ, দক্ষ এবং উৎপাদনশীলতা-বর্ধক গতিশীলতা সমাধান প্রদানের লক্ষ্য রাখি যা ভারতের গতিশীল কর্মীদের জন্য ডাউনটাইম কমিয়ে আনে। আমরা এই সহযোগিতার সমন্বয়কে গভীরভাবে মূল্য দিই এবং দীর্ঘমেয়াদী আস্থা এবং গ্রাহক সন্তুষ্টি নিশ্চিত করে ব্যাপক এবং নির্ভরযোগ্য বিক্রয়োত্তর সহায়তার প্রতি সম্পূর্ণরূপে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। শহুরে গতিশীলতা কোনও একক সংস্থা বা একক পণ্য দ্বারা সমাধান করা সম্ভব নয়। বাস্তব, বাস্তবিক চ্যালেঞ্জ মোকাবিলা করার জন্য একসাথে কাজ করা মানুষ, প্রযুক্তি এবং ক্ষমতার সমন্বয় প্রয়োজন। সেই কারণেই একই মনোভাবাপন্ন, কৌশলগতভাবে সংযুক্ত অংশীদারদের একত্রিত করা অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ। দুই চাকার বাস্তুতন্ত্র থেকে শুরু করে দুই দশক ধরে বিস্তৃত একটি শক্তিশালী সম্পর্কের উপর নির্মিত হোন্ডার সাথে আমাদের সহযোগিতা আমাদের শক্তিশালী ইঞ্জিনিয়ারিং এবং একটি নির্ভরযোগ্য গতিশীলতা সমাধান প্রদান করতে সাহায্য করে। এইচইআইডি-এর মতো অংশীদারদের সাথে আমাদের শক্তি একত্রিত করে, আমরা একটি ব্যবহারিক, স্কেলেবল প্ল্যাটফর্ম অফার করতে সক্ষম, যেখানে ব্যক্তিরা নিজেরাই কাজের জন্য গাড়ি চালাতে চান বা অন্যদের জন্য এটি উপলব্ধ করতে চান। প্রভাব এবং সুযোগ উভয় দিক থেকেই এই সমন্বিত পদ্ধতির সম্ভাবনা অপরিসীম, এমনটাই বলেন ভাগো মোবিলিটির এমডি আদিত্য গোয়েল।

ভাঙ্গা চালের ই-নিলামে অংশ নিতে পারবেন দরদাতারা

কলকাতাঃ যেকোনও অঞ্চল থেকে দরদাতারা ২০২৫-২৬ অর্থবছরের জন্য উন্মুক্ত বাজার বিক্রয় স্কিম (ডোমেস্টিক) ওএমএসএস(ডি)-এর অধীনে বিক্রির জন্য এফ.সি.আই পাঞ্জাব / হরিয়ানা / অন্ধ্রপ্রদেশ অঞ্চলে অনুষ্ঠিত ভাঙ্গা চালের ই-নিলামে অংশ নিতে পারেন। বিস্তারিত নীতি এবং অন্যান্য তথ্য এফসিআই ওয়েবসাইটে পাওয়াযাচ্ছে এফসিআই.জিওভি.ইন (সংশ্লিষ্টঅঞ্চলে)। উদ্দেশ্যমূলকদরদাতাদের আগ্রহী দরদাতারাদের এই প্রক্রিয়ায় শর্তাবলী মেনে চলার জন্য অনুরোধ করা হচ্ছে।



মুখ্যমন্ত্রী মমতা বন্দ্যোপাধ্যায়ের নেতৃত্বে গত ১৫ বছরে পশ্চিমবঙ্গের উন্নয়নের কর্মযজ্ঞ এবং অন্তর্দৃষ্টি প্রতিফলিত করে বাংলার একটি সম্মিলিত উদযাপন উন্নয়নের পাঁচালী, প্যাটন গ্রুপের এমডি সঞ্জয় বুধিয়ার হাতে তুলে দিচ্ছেন দমকল মন্ত্রী সুজিত বোস।

Bokjuri Gram Panchayat
P.O.-Khalisady, P.S. & Block – Haroa
North 24 Parganas,Pin - 743425

E-tender has been invited by Prodhan, Bokjuri Gram Panchayat,North 24 Parganas Vide No. **288/Bok/15th FC/Untied/2025-26 dated 13.02.2026.** Bid submission end date and time (online) **21.02.2026** upto **17.00 hours**. All other information will be available from the notice board of the office of the undersigned & website **https://wbtenders.gov.in**

Sd/-
Prodhan
Bokjuri Gram Panchayat

PANIHATI MUNICIPALITY
P.O.-Panihati, P.S.-Khardah, Dist.-North 24 Parganas, Kolkata-700114,
Tel. No.-033 2553-2909, Fax-033 25531487

e-NIT No.: 30/PH&S/PM/2025-26, Dated: 02.02.2026
Bid Submission Start Date: 13.02.2026 from 18.30 hours
Bid Submission End Date: 21.02.2026 up to 17.30 hours
Tender ID: 2026_MAD_1005932_1 to 2026_MAD_1005932_6
Total 6 nos work

The Executive Officer, Panihati Municipality invites online e-tender in two part system (Part-I Technical Bid and Part-II Financial Bid) from eligible, reliable, resourceful and experienced agencies/firms/companies/individual contractors having experience with sufficient financial ability, having credential and acumen in executing any civil work in any Government/ Government Undertaking/Autonomous Bodies/Semi-Government/Statutory Authorities and or Local Bodies etc. within the last 5 (five) years from the date of issue of this e-NIT for These work. For downloading please see the website **https://wbtenders.gov.in** and for further details visit **www.panihatimunicipality.in** or Municipal Office.

Sd/- **Executive Officer, Panihati Municipality**

বিদ্যুতায়ন সম্পর্কিত জনবিজ্ঞপ্তি
হাওড়া সর্টিং ইয়ার্ডে লাইন নং ৯-তে

পূর্ব রেলওয়ের নিম্নলিখিত শাখার সম্পূর্ণ করা অংশে অবস্থিত সকল রেলওয়ে লাইন ও পরিসর ব্যবহারকারীদের এতদ্বারা বিজ্ঞপ্তি মারফত জানানো হচ্ছে যে সংশ্লিষ্ট শাখায় **২৫,০০০ ভোল্ট, ৫০ হার্ৎজ, এ.সি. ওভারহেড ট্র্যাকশন ওয়্যার ১৭.০২.২০২৬ তারিখে বা তার পরে বিদ্যুতায়িত করা হবে**। ১৭.০২.২০২৬ তারিখ থেকে, উল্লিখিত ওভারহেড ট্র্যাকশন লাইন সর্বদা বিদ্যুৎবাহী হিসেবে গণ্য হবে এবং কোনও অননুমোদিত ব্যক্তি উক্ত ওভারহেড লাইনের কাছাকাছি আসতে বা কোনও কাজ করতে পারবেন না।

শাখার নাম ঃ পূর্ব রেলওয়ের হাওড়া ডিভিশনে হাওড়া সর্টিং ইয়ার্ডে লাইন নং ৯-এর বিদ্যুতায়ন। **থেকে কিমি ঃ** হাওড়া থেকে লোকেশন নং এসওয়াইএই-৭/IX (চে. ০৩/০৩৮.৯০)। **পর্যন্ত কিমি ঃ** হাওড়া থেকে লোকেশন নং এসওয়াইএই-৯/২ (চে. ০৪/১৩৬.৬০)। **টিকেএম ঃ** ১.০৯৭ (কিমি)। **বিদ্যুতায়নের তারিখ ঃ ১৭.০২.২০২৬।** **চিফ ইলেক্ট্রিক্যাল ইঞ্জিনিয়ার/কন, কলকাতা**

পূর্ব রেলওয়ে

KLJ RESOURCES LIMITED
CIN: L67120WB1986PLC041487
Registered office : 8, Cammac Street, Kolkata- 700 017
Phone: 011-25459706, E-mail: kljresources@kljindia.com

EXTRACT OF UN-AUDITED CONSOLIDATED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND NINE MONTHS ENDED 31ST DECEMBER, 2025

(Amount In lacs)

	Particulars	Quarter Ended			Nine Months Ended		Year Ended
		31-Dec-25	30-Sep-25	31-Dec-24	31-Dec-25	31-Dec-24	31-Mar-25
		unaudited	unaudited	unaudited	unaudited	unaudited	audited
1	Total Income from Operations	115,989.76	106,749.87	109,256.78	321,343.42	354,360.53	460,985.29
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and Extraordinary items)	832.21	235.69	(4,163.95)	1,358.65	(2,075.93)	(4,443.80)
3	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and Extraordinary items)	382.08	(189.86)	(4,199.71)	107.56	(2,219.57)	(5,303.61)
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and Extraordinary items)	352.42	(415.95)	(3,818.79)	(153.83)	(2,349.77)	(4,608.90)
5	Total Comprehensive Income for the period (Comprising Profit/(Loss) for the period (after tax) and other Comprehensive income (after tax)]	72.53	(884.57)	(3,945.51)	(390.54)	(1,433.53)	(3,916.69)
6	Equity share capital (Face Value Rs. 10/- each)	1,074.00	1,074.00	1,074.00	1,074.00	1,074.00	1,074.00
7	Reserves (excluding Revaluation Reserve) as as shown in the Audited Balance sheet of the previous year	-	-	-	-	-	88,951.41
8	Earning per share of Rs. 10 /- each (for continung and discountinued operation)						
	a) Basic	3.28	(3.87)	(35.56)	(1.43)	(21.88)	(42.91)
	b) Diluted	3.28	(3.87)	(35.56)	(1.43)	(21.88)	(42.91)

Notes:

1. The above results are in accordance with the Indian Accounting Standards (Ind-AS) as prescribed under Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Rule 3 of the Companies (Ind-AS) Rules 2015 and relevant amendment thereafter.

2. The above is an extract of the detailed format of Standalone and consolidated Unaudited Financial Results for the Quarter and Nine Months ended 31st December, 2025 filed with the Calcutta Stock Exchange Ltd. under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of these financial Results are available on company's website at www.kljresources.in.

3. The key standalone financial information is as under:-

	Particulars	Quarter Ended			Nine Months Ended		Year Ended
		31-Dec-25	30-Sep-25	31-Dec-24	31-Dec-25	31-Dec-24	31-Mar-25
		unaudited	unaudited	unaudited	unaudited	unaudited	audited
1	Total Income from Operations	101,704.35	94,491.57	91,307.51	282,437.81	306,084.66	393,158.72
2	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and Extraordinary items)	788.77	322.37	(4,301.67)	1,781.26	(3,028.00)	(4,236.13)
3	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and Extraordinary items)	785.49	101.55	(3,887.58)	1,557.16	(3,028.00)	(3,524.76)

4. The above Unaudited Financial Results have been reviewed by the Audit Committee and approved by the Board of Directors of the Company in their respective meetings held on 13th February, 2026.

For and on behalf of
KLJ RESOURCES LIMITED

Date: 13.02.2026
Place: New Delhi

Sd/-
(Kalpana Seth)
Director
DIN: 06949098

Public health can't be compromised: J&K Assembly Speaker on rotten-meat issue

PRESS TRUST OF INDIA

JAMMU, FEB 13 : Jammu and Kashmir Assembly Speaker Abdul Rahim Rather urged the government on Friday to strengthen the legal framework to combat food adulteration, as members voiced concern over a large-scale seizure of rotten meat and sub-standard cheese across the Union Territory.

Replying to a clubbed question from National Conference (NC) MLAs Saifullah Mir, Mubarak Gul, Pirzada Farooq Ahmad Shah and Hasnain Masoodi, Health Minister Sakeena Itoo informed the Assembly that more than 12,183.5 kg of rotten meat, worth over Rs 29.19 lakh, was destroyed during 1,676 inspections across Jammu and Kashmir during the Financial Year 2025-26, up to December 2025.

In addition, she said 7,665 kg of adulterated cheese worth more than Rs 16.32 lakh was seized in the Jammu region. A total of 144 samples of meat and meat products and 173 samples of cheese were lifted for analysis at food laboratories within and outside Jammu and Kashmir, Itoo said.

The reports for all the 144 meat and meat product samples have been received, with one declared sub-standard and 17 found unsafe.

Similarly, reports have been received for 157 of the 173 cheese samples. Forty-seven of the samples have been declared sub-standard and one was found unsafe, the minister said.

Itoo acknowledged a shortage of technical manpower in both food-testing laboratories in the Union Territory -- one each in Srinagar and Jammu -- stating that against the 19 sanctioned posts in each, 11 are vacant. However, she said the 22 vacant posts will be referred to recruiting agencies once the recruitment rules are finalised. To curb food adulteration and safeguard public health, the food safety department has intensified enforcement by conducting regular inspections of food establishments, lifting and testing samples through notified laboratories, and taking strict action against violators, including suspension or cancellation of licences, penalties and prosecution, the minister said. She said action has been initiated against 18 food-business operators found involved in the sale of unsafe meat and meat products in various districts, including Srinagar and Jammu, with most of the cases currently under process.

In a supplementary to the main question, CPI(M) MLA M Y Tarigami and BJP's Balwant Singh Mankotia made suggestions and sought more details on enforcement action, inter-departmental coordination, legal follow-up and preventive measures to ensure that such incidents are not repeated.

As the minister acknowledged several shortcomings, including the government's lack of authority over police to enforce strict action, the speaker intervened and urged her to plug the loopholes by bringing necessary amendments to the law governing food safety and food products.

"If you feel that the current provisions are not sufficient to end this trend, then why does the government not move a bill to amend the Act? The government should amend it and increase the powers of the food safety department and make those powers more effective so that no complaints arise in this regard," the speaker said, stressing that public health cannot be compromised.

Mir termed the issue "extremely important for the people of Jammu and Kashmir". The NC MLA questioned how such consignments crossed toll posts and sought clarity on the role of police, food safety authorities and municipal bodies.

Shah, Masoodi and Gul also echoed concerns about systemic weaknesses in policy implementation, highlighting staff shortages, inadequate local testing infrastructure and delays in receiving reports from outside laboratories.

They called for stronger punitive provisions, including sealing of businesses involved in adulteration.

Tarigami called for clearer delineation of powers and stronger coordination with police, suggesting that a specialised enforcement mechanism could be considered.

Mankotia urged the government to bring amendments in the current session of the Assembly itself, instead of waiting for a private member's bill.

BJP MLA says people from Kashmir valley encroaching upon land in Jammu, triggers uproar in House

PRESS TRUST OF INDIA

JAMMU, FEB 13 : Jammu and Kashmir Assembly witnessed uproar on Friday after BJP member Vikram Randhawa claimed that people hailing from Kashmir valley have encroached land in Jammu city.

Replying to a question by Randhawa during Question Hour in the Assembly, Social Welfare Minister Sakina Itoo said that, according to available records, land measuring 688 kanals (8 kanals is 1 acre) and 17 marlas (160 marla is 1 acre) in Tehsil Bahu and 579 kanals in Tehsil Jammu South is under illegal encroachment. "These encroachments are old and are being removed as per the provisions of the Public Premises (Eviction of Unauthorised Occupants) Act and other relevant laws," Itoo, who was replying on behalf of the chief minister, said.

The minister noted that since January 2025, a total of 34 anti-encroachment drives have been carried out in Tehsils Bahu and Jammu South, leading to the retrieval of 140 kanals and 11 marlas of land belonging to the Jammu Development Authority (JDA). Randhawa alleged that habitations of people from the valley have come up on encroached land belonging to the JDA and the government, and that the authorities have failed to remove the encroachments. He claimed that 90 per cent of these habitations are that of people hailing from Kashmir valley.

"Let the government probe it and take action for the removal of encroachments from my constituency. There are over 16,000 kanals of JDA land under encroachment in Jammu," he said.

"We have no problem if Kashmiris purchase land and construct their houses in Jammu, but they should not construct houses on government land," he added.

Randhawa's claims did not go down well with the ruling NC members. Itoo rejected the allegations and said encroachment issues should not be viewed through a regional lens and Jammu and Kashmir should not be divided on such grounds.

Randhawa then walked towards the well of the House with some papers in his hands, demanding immediate removal of the encroachments. Earlier, the minister said that fencing and signboards have been installed to prevent future encroachments and to safeguard the retrieved land.

"Teams comprising junior engineers, patwaris and other field staff regularly visit the areas under their jurisdiction and immediately report any attempt to encroach upon JDA land," she said.

The minister said that the JDA has sufficient manpower and, whenever required, the Jammu Municipal Corporation, the Revenue Department and local police extend full cooperation during eviction and anti-encroachment drives.

On action against erring officials, Itoo assured that appropriate measures, including issuance of warnings, initiation of departmental proceedings, red entries in service books, suspensions and withholding of increments have been taken against delinquent officers and officials of the JDA.

"Red entries have been made in the service books of Pankaj Sambyal and Romesh Kumar for their alleged involvement in encroachment of JDA land in Tehsil Jammu South," she added.

She asserted that responsibility is fixed strictly in accordance with the law after due verification and following the prescribed procedure. Later, talking to reporters outside the House, he alleged that the government is hiding the list of encroachers as they belong to the Valley. "Why has the government failed to provide me with the list?" he asked.

MLAs observe a moment of silence to pay tribute to Jammu and Kashmir National Conference leader Qamar Ali Akhoon after he passed away today, during the Budget session of the Legislative Assembly, in Jammu, Friday—PTI

Over 32,000 cancer cases reported in recent years in J&K

PRESS TRUST OF INDIA

JAMMU, FEB 13 : More than 32,000 cancer cases have been reported across Jammu and Kashmir in recent years, with nearly 79 per cent of the total cases recorded in the valley alone, Health Minister Sakeena Itoo said on Friday.

Replying to an unstarred question by PDP legislator Waheed Ur Rehman Para in the Assembly, the minister said 25,621 cases were registered in Kashmir division (2022–2024), while 6,804 cases were reported from Jammu division (2023–2025). She said the most commonly detected cancers include that of lung, breast, oral, cervical and prostate.

Gastro-intestinal malignancies, including cancers of the esophagus, stomach and colorectal region, are also frequently reported, Itoo said.

Punjab to introduce 'on-screen' marking system for 2026 board exam evaluations

PRESS TRUST OF INDIA

CHANDIGARH, FEB 13 : The state government is set to introduce a major reform in the evaluation process for board examinations, with the Punjab School Education Board (PSEB) preparing to roll out an on-screen marking system for the March 2026 examinations. Announcing the initiative, Education Minister Harjot Singh Bains said that Punjab will become one of the first state boards in the country to adopt end-to-end digital evaluation, marking a transformative shift in how answer sheets are assessed.

Sharing details of the project, Bains said, "This digital system will enable teachers to evaluate scanned answer sheets on computers, with marks calculated automatically by software, ensuring faster and more accurate results."

The education minister further said that the system has already demonstrated its effectiveness. "The system has already proved its mettle by evaluating 23,000 answer sheets swiftly and accurately during the September 2025 Supplementary Examinations," he stated. Encouraged by these exceptional outcomes, the Punjab School Education Board will implement On-Screen Marking (OSM) in one subject of the matriculation examination this year, with phased expansion in subsequent cycles, an official statement said. Explaining the technical safeguards, Bains said, "Each page of the newly designed answer sheet features a unique QR code, enabling secure scanning and seamless digital processing.

Delhi Police freezes Rs 68 lakh assets in two separate drug trafficking cases

PRESS TRUST OF INDIA

NEW DELHI : The Delhi Police has frozen illegally acquired properties worth Rs 68 lakh in two separate cases under the Narcotic Drugs and Psychotropic Substances (NDPS) Act, an official said on Friday. Sharing details, the official said in one of the cases, an FIR was registered and six accused were arrested in connection with the recovery of large quantities of psychotropic substances, including thousands of Alprazolam, Tramadol and Nitrazepam (highly restricted sedatives and opioids) tablets and capsules. Financial scrutiny revealed that the accused had acquired substantial properties through narcotics trafficking, police said.

FABRICATION OF GLUED JOINT IN LUMDING DIVISION

Tender Notice No.: LMG/Engg/12 of 2026; **Dated:** 10-02-2026; E-Tender are invited by the undersigned for the following work; **SN.:1**; **Brief Description of Item :** Fabrication of Glued joint under jurisdiction of ADEN/Dimapur. **Tender Value:** ₹92,77,215/-; **Earnest Money**: ₹1,85,600/-; Date & time of **closing** of tender at **15:00** hrs. on **09-03-2026** and **opening** at **15:00** hrs. on **10-03-2026**. Complete information alongwith the tender document of above e-tender will be available up to **15:00** hrs. on **09-03-2026** in the website **www.ireps.gov.in**

DRM(W)/Lumding

NORTHEAST FRONTIER RAILWAY
Serving Customers With A Smile

JIRAT GRAM PANCHAYAET
JIRAT : HOOGHLY

Prodhan of Jirat GP, Hooghly inviting bids from the bonafied agencies for the following e-Tender. 1. eNIT- 15/Jirat/15th_CFC_Untied/2025-26 Date- 13/02/2026 Sl 1 2. eNIT- 16/Jirat/5th_SFC_UnTied/2025-26 Date-13/02/2026 Sl 1 Last Date – 20/02/2026 upto 3Pm. visit **www.wbtenders.gov.in** & Office Notice Board for details.

Sd/-
Pradhan
Jirat GP: Balagarh: Hooghly

NORTH DUM DUM MUNICIPALITY
163, M.B. ROAD, BIRATI, KOLKATA-700051
Phone: (033) 2514-2101/2514-2494, Fax: (033) 2514-2990
Website: http://www.northdumdummunicipality.org
E-mail ID: northdumdum@gmail.com

Date: 13.02.2026

Please visit North Dum Dum Municipality Website (http://www.northdumdummunicipality.org) and e-Tender site (www.wbtenders.gov.in) for apply to the e-Tenders and e-Quotations for Electrical works /suuply electrical materials as below mentioned.

SL No	Ref No		Last Date of Submission of bid
1	WBMAD/NDDM/ELEC/NIeT-287	Date :12.02.2026	21.02.2026
2	WBMAD/NDDM/ELEC/NIeT-289	Date :12.02.2026	23.02.2026

Sd/ Chairman
North Dum Dum Municipality

E-PROCUREMENT TENDER NOTICE

Tender Notice No.: S/66/016/25-26, Dtd: 11-02-2026. E-Tender are invited by the undersigned for the following works.

Sl.No.:1; Tender No. : NJ255648A; Closing/Opening Date: 05-03-2026.

Brief Description: Supply, installing and commissioning of porta cabin (size 6050 mm X 3050 mm X 2440 mm) for housing signal and telecom equipment (relays, chargers, secondary cells) and its associated accessories complete for wiring of LC gate and signals as per technical specification. The scope of work includes electrical accessories and necessary wiring complete with electrical earthling Technical description Attached With Annexure-A (used in Mangurjan-Surja Kamal section). Qty: 12 nos.

Consignee: - SSE/SIG/Kishanganj, NFR.

Note :- For full details of Tender Notice and Tender Documents, Tenderer may log on to the website (**www.ireps.gov.in**) prospective bidder who intend to participate in above tenders are required to log in themselves with the above website and submit their offer electronically, if they are already registered with **IREPS**. In case they are not registered with **IREPS**, they are advised to obtain class-III Digital Signature Certificate from the certifying agencies under Govt. of India IT Act 2000 and participate in the above tenders.

Dy. Chief Material Manager, New Jalpaiguri

NORTHEAST FRONTIER RAILWAY
Serving Customers With A Smile

DLX LIMITED
CIN : L15491WB1964PLC026262
REG. OFFICE : KANAK BUILDING,41,CHOWRINGHEE ROAD KOLKATA-700071
EMAIL:dlapkanak@gmail.com **WEBSITE:**www.dlxltd.com Telephone No. 033 2288
UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND NINE MONTHS ENDED 31st DECEMBER, 2025

(Rs. in lakhs)

Particulars	STANDALONE Quarter ended 31.12.25 Unaudited	Quarter ended 31.12.24 Unaudited	9 Months ended 31.12.25 Unaudited	9 Months Ended 31.12.24 Unaudited	Year ended 31.03.25 Audited
Total Income from operations (net)	542.41	425.55	1,287.00	979.30	1,285.64
Net Profit /(Loss) for the period before tax	(70.42)	(131.20)	(70.79)	(156.46)	(240.15)
Net Profit /(Loss) for the period after tax (after Extraordinary items)	(72.31)	(137.54)	(90.31)	(162.93)	(145.96)
Total Comprehensive Income for the period	(71.95)	(140.03)	(90.45)	(163.09)	(156.80)
Equity Share Capital	642.05	642.05	642.05	642.05	642.05
"Reserves"(excluding Revaluation Reserve)"as shown in the audited Balance Sheet of previous year	-	-	-	-	(657.96)
Earnings Per Share (of ₹ 10/- each)					
Basic:	(1.13)	(2.14)	(1.41)	(2.54)	(2.27)
Diluted:	(1.13)	(2.14)	(1.41)	(2.54)	(2.27)

Notes: -
1 The above is an extract of the detailed format of Quarterly Unaudited Financial Results filed with the Calcutta Stock Exchange Ltd. under Regulations 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 as amended from time to time.
2 The above unaudited results duly reviewed by the Audit Committee have been approved by the Board of Directors at their meeting held on 13th February 2026 and the Auditors have performed limited review.

Place : Kolkata
Date : 13.02.2026

By order of the Board
For DLX Limited
Anshuman Prakash
Director

Office of the
Krishnagar-II Panchayat Samity
Dhubulia, Nadia.

E-Tenders have been invited by the undersigned from the bonafied Contractors for the following works: (1) **WBNADIA/KGR-II/EO/07/2025-26)**, Sl. No. 1 to 28 (Tender ID: 2026_ZPHD_1005089_1 to 28) & (2)**WBNADIA/KGR-II/EO/08/2025-26)**, Sl. No. 1 to 3 (Tender ID:2026_ZPHD_1006531_1 to 3): Different works under BEUP scheme of Krishnagar-II Dev. Block. Total estimated cost - Rs. 79,06,735.00 (Fund: BEUP). Last date of submission of e-tenders is **18/02/2026 upto 1.55 P.M**. (as per server clock). Please see website www.wbtenders.gov.in or contact to this office during office hours.

Sd/-
Executive Officer
Krishnagar-II Panchayat Samity

KLJ RESOURCES LIMITED
CIN: L67120WB1986PLC041487
Registered office : 8, Cammac Street, Kolkata- 700 017
Phone: 011-25459706, E-mail: kljresources@kljindia.com

EXTRACT OF UN-AUDITED CONSOLIDATED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND NINE MONTHS ENDED 31ST DECEMBER, 2025

(Amount In lacs)

	Particulars	Quarter Ended 31-Dec-25 unaudited	30-Sep-25 unaudited	31-Dec-24 unaudited	Nine Months Ended 31-Dec-25 unaudited	31-Dec-24 unaudited	Year Ended 31-Mar-25 audited
1	Total Income from Operations	115,989.76	106,749.87	109,256.78	321,343.42	354,360.53	460,985.29
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and Extraordinary items)	832.21	235.69	(4,163.95)	1,358.65	(2,075.93)	(4,443.80)
3	Net Profit / (Loss) for the period before tax (after Exceptional and Extraordinary items)	382.08	(189.86)	(4,199.71)	107.56	(2,219.57)	(5,303.61)
4	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and Extraordinary items)	352.42	(415.95)	(3,818.79)	(153.83)	(2,349.77)	(4,608.90)
5	Total Comprehensive Income for the period (Comprising Profit/(Loss) for the period (after tax) and other Comprehensive income (after tax)]	72.53	(884.57)	(3,945.51)	(390.54)	(1,433.53)	(3,916.69)
6	Equity share capital (Face Value Rs. 10/- each)	1,074.00	1,074.00	1,074.00	1,074.00	1,074.00	1,074.00
7	Reserves (excluding Revaluation Reserve) as as shown in the Audited Balance sheet of the previous year	-	-	-	-	-	88,951.41
8	Earning per share of Rs. 10 /- each (for continung and discountinued operation)						
	a) Basic	3.28	(3.87)	(35.56)	(1.43)	(21.88)	(42.91)
	b) Diluted	3.28	(3.87)	(35.56)	(1.43)	(21.88)	(42.91)

Notes:
1. The above results are in accordance with the Indian Accounting Standards (Ind-AS) as prescribed under Section 133 of the Companies Act, 2013 read with Rule 3 of the Companies (Ind-AS) Rules 2015 and relevant amendment thereafter.

2. The above is an extract of the detailed format of Standalone and consolidated Unaudited Financial Results for the Quarter and Nine Months ended 31st December, 2025 filed with the Calcutta Stock Exchange Ltd. under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of these financial results are available on company's website www.kljresources.in.

3. The key standalone financial information is as under:-

	Particulars	Quarter Ended 31-Dec-25 unaudited	30-Sep-25 unaudited	31-Dec-24 unaudited	Nine Months Ended 31-Dec-25 unaudited	31-Dec-24 unaudited	Year Ended 31-Mar-25 audited
1	Total Income from Operations	101,704.35	94,491.57	91,307.51	282,437.81	306,084.66	393,158.72
2	Net Profit / (Loss) for the period (before Tax, Exceptional and Extraordinary items)	788.77	322.37	(4,301.67)	1,781.26	(3,028.00)	(4,236.13)
3	Net Profit / (Loss) for the period after tax (after Exceptional and Extraordinary items)	785.49	101.55	(3,887.58)	1,557.16	(3,028.00)	(3,524.76)

4. The above Unaudited Financial Results have been revived by the Audit Committee and approved by the Board of Directors of the Company in their respective meetings held on 13th February, 2026.

For and on behalf of
KLJ RESOURCES LIMITED

sd/-
(Kalpana Seth)
Director
DIN: 06949098

Date: 13.02.2026
Place: New Delhi

R.K.COMMERCIAL LIMITED
Regd. Office : 41, Chowringhee Road, Kolkata- 700 071
CIN :L65993WB1982PLC035298
EMAIL:compliancesection@gmail.com ; WEBSITE: www.rkcommercialltd.com

Extract of Unaudited Financial Results for the quarter ended 31st December 2025

(Rs. in Lakhs)

Particulars	*Consolidated* Quarter Ended 31.12.2025 (Unaudited)	31.12.2024 (Unaudited)	Year Ended 31.03.2025 (Audited)	*Standalone* Quarter Ended 31.12.2025 (Unaudited)	31.12.2024 (Unaudited)	Year Ended 31.03.2025 (Audited)
Total Income from operations (net)	67.93	-26.22	189.36	67.93	-26.22	189.36
Net Profit /(Loss) for the period before tax	57.77	-29.94	166.64	57.77	-30.08	166.64
Net Profit /(Loss) for the period after tax (after Extraordinary items)	57.77	2.26	356.50	57.77	-30.08	77.56
Total Comprehensive Income for the period	159.25	-0.12	348.46	37.98	-24.92	103.84
Equity Share Capital (FV ₹10 each)	94.78	94.78	94.78	94.78	94.78	94.78
Other Equity	6,304.88	5660.66	5,917.38	3,617.79	3502.61	3,511.63
Earnings Per Share (of ₹ 10/- each) Basic:	17.15	0.24	37.61	17.15	-2.38	8.18
Diluted:	17.15	0.24	37.61	17.15	-2.38	8.18

Note : The above is an extract of the detailed format of Quarterly unaudited Financial Results filed with the Calcutta Stock Exchange Ltd. under Regulations 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 as amended from time to time.

By Order of the Board
For R.K. Commercial Ltd.
Sidhant Prakash
Director
DIN:06850941

Place : Kolkata
Date : 13.02.2026

CALEDONIAN JUTE & INDUSTRIES LTD
9, BIPLABI TROILAKYA MAHARAJ SARANI (BRABOURNE ROAD), KOLKATA-700001
E-mail: calejute@gmail.com
(CIN: L17119WB1915PLC002657)

EXTRACT OF THE UNAUDITED FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER AND NINE MONTHS ENDED 31ST DECEMBER 2025

INR in Lakhs (Unless stated otherwise)

Particulars	Quarter ended 31.12.2025 Unaudited	30.09.2025 Unaudited	31.12.2024 Unaudited	Nine Months Ended 31.12.2025 Unaudited	31.12.2024 Unaudited	Year Ended 31.03.2025 Audited
Total Revenue	10,965.74	10,265.55	5,912.34	29,342.75	16,613.25	26,904.82
Net Profit / (Loss) before Tax	(761.87)	305.63	(124.31)	62.18	(791.32)	(724.27)
Net Profit / (Loss) after Tax	(737.00)	284.91	(95.80)	38.40	(705.78)	(758.68)
Total Comprehensive Income for the period	(757.97)	263.94	(27.14)	(24.51)	(499.80)	(842.54)
Paid-up Equity Share Capital	1922.05	1922.05	1922.05	1922.05	1922.05	1922.05
Earnings Per Share (before extraordinary items) (of Rs.10/- each) Basic & Diluted	(3.83)	1.48	(0.50)	0.20	(3.67)	(3.95)
Earnings Per Share (after extraordinary items) (of Rs.10/- each) Basic & Diluted	(3.83)	1.48	(0.50)	0.20	(3.67)	(3.95)

Notes:
1. The above Unaudited Financial Results were reviewed by Audit Committee and approved by the Board of Directors at its Meeting held on 13th February, 2026.
2. The above is an extract of the detailed format of the Financial Results for the quarter and Nine months ended 31st December, 2025 filed with the Stock Exchange under Regulation 33 of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015. The full format of the same along with the Limited Review Report of the Auditor thereon is available on the website of the Company at www.calejute.com.

For and on behalf of the Board
CALEDONIAN JUTE & INDUSTRIES ITD
BHAG CHAND JAIN
DIRECTOR
DIN: 03608914

Date : 13.02.2026
Place : Kolkata